

Ante la polémica sobre Madrid Central

Escrito por pcmadrid

Domingo, 11 de Noviembre de 2018 22:47 - Última actualización Domingo, 11 de Noviembre de 2018 22:51

[Descargar](#)

Desde el Partido Comunista de Madrid (PCM) hacemos un llamamiento a la militancia que nos encontramos en Comisiones Obreras (CCOO) para aportar nuestra visión comunista a la necesidad de implementar las medidas que llegan desde el Ayuntamiento de Madrid en materia de movilidad y reducción de la contaminación. Desde las Secciones Sindicales y estructuras del sindicato debemos reivindicar nuestro derecho a la salud.

La aplicación de medidas que permitan reducir los humos y los índices de contaminación existentes es una reivindicación histórica del tejido asociativo vecinal del distrito Centro y de la FRAVM y que además se vienen implementando en ciudades como Londres, Roma, París y Oslo. La Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) estima que por la exposición al dióxido de nitrógeno (NO₂) fallecen 8.900 personas cada año de forma prematura en España (elevándolo a 38.600 personas por la mala calidad del aire), siendo Madrid la ciudad del estado donde son más elevados los niveles de dióxido de nitrógeno. Según Ecologistas en Acción en su informe sobre la calidad del aire de Madrid de 2017, 15 de las 24 estaciones de medición de la capital rebasaron el valor límite anual de contaminación por NO₂. De esas 15 estaciones 8 se encuentran en el interior M30, siendo el 80% producto de los gases de los vehículos a motor.

Desde la acción sindical debemos exigir y luchar por el derecho a la salud, al descanso y a un medio saludable. Es por tanto una necesidad, no sólo para las vecinas del centro, sino para el conjunto de trabajadoras/es que acuden a Madrid a trabajar disminuir la contaminación atmosférica y sonora.

Ante la nota de prensa realizada por CCOO Madrid, y actualmente retirada de la web del sindicato, que incluían algunos errores, pasamos a dar algunos datos que creemos de interés:

- Las rentas más bajas no usan el vehículo, usan el transporte público.
- Actualmente todos los vehículos sí pueden acceder a un APR si aparcan en un parking.

Ante la polémica sobre Madrid Central

Escrito por pcmadrid

Domingo, 11 de Noviembre de 2018 22:47 - Última actualización Domingo, 11 de Noviembre de 2018 22:51

Creemos que hay que señalar que el gobierno regional ha anunciado que no negociará con el Ayuntamiento de Madrid en el Consorcio Regional de Transporte, imposibilitando un refuerzo conjunto de EMT y Metro.

Debemos de seguir apoyando y fomentando la incorporación de Planes de Transporte Colectivo en los centros de trabajo que reúnan las condiciones, mediante la negociación colectiva. Apostando por la creación de figuras como el delegado de movilidad. Son miles de trabajadoras/es en la capital que cada día sufren los elevados índices de contaminación, por lo que las comunistas de Madrid debemos realizar una clara apuesta por la salud laboral y medioambiental.

Creemos que posiciones tan controvertidas como esta deben tomarse a través de debates sosegados y democráticos en las estructuras del sindicato, contando muy directamente con las que mejor conocen la realidad y que intervienen de forma muy directa en cambiarla. (Las Secciones Sindicales de Centro y sus Federaciones